

ORDIN nr. 951 din 5 iulie 2021

pentru aprobarea **regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele**

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 706 din 16 iulie 2021**

Data intrării în vigoare 16-07-2021

Văzând:

– Referatul Direcției transport naval nr. 24.936/942/2021 de aprobare a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prin care se propune aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele;
– Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 25/2021 privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele și [Hotărârea Guvernului nr. 665/2008](#) pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, cu modificările ulterioare,
în temeiul prevederilor [art. 19 alin. \(2\) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al prevederilor [art. 9 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Articolul 1

Se aprobă [Regulamentul de navigație pe lacul Tarnița](#), prevăzut în [anexa nr. 1](#).

Articolul 2

Se aprobă [Regulamentul de navigație pe lacul Fântânele](#), prevăzut în [anexa nr. 2](#).

Articolul 3

[Anexele nr. 1 și 2](#) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 4

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Consiliul Județean Cluj va proceda la:

- a) delimitarea zonelor de navigație;
- b) delimitarea zonelor și locurilor pentru înot, pentru activități sportive sau alte activități de agrement;
- c) stabilirea și semnalizarea corespunzătoare a locurilor special amenajate pentru acostarea ambarcațiunilor;
- d) asigurarea instalării de balize, indicatoare de semnalizare și inscripții de avertizare;
- e) afișarea cartogramei lacului în zone publice, vizibile.

(2) Pentru operațiunile indicate mai sus, Consiliul județean va obține avizul Autorității Navale Române (ANR) - Oficiul de Căpitanie Dej.

Articolul 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Cătălin Drulă

București, 5 iulie 2021.

Nr. 951.

Anexa nr. 1

REGULAMENT din 5 iulie 2021

de navigație pe lacul Tarnița

Notă

Aprobat prin [ORDINUL nr. 951 din 5 iulie 2021](#), publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 706 din 16 iulie 2021.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Cluj de prevederile [art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în considerarea faptului că, prin [Hotărârea Guvernului nr. 665/2008](#) pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, astfel cum a fost modificată

prin [Hotărârea Guvernului nr. 741/2020](#), lacul Tarnița a fost exclus din categoria căilor navigabile interioare ale României.

(2) Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația pe lacul Tarnița, precum și supravegherea și controlul acesteia.

(3) Regulamentul nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de respectarea regulilor de navigație.

Articolul 2

(1) Lacul Tarnița reprezintă o zonă naturală protejată de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia delegației permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147 din 15.11.1994.

(2) Lacul este situat pe valea Someșului Cald, într-o zonă puternic împădurită, la altitudini cuprinse între 500 și 1.000 m, și este delimitat după cum urmează:

a) la nord, versanții cu orientare sudică care se desprind din culmile ce separă valea Agârbiciu de valea Râșca, respectiv valea Râșca de valea Someșului Cald;

b) la est un aliniament N-S în dreptul barajului Tarnița;

c) la sud, versanții cu orientare nordică care se desprind din culmea ce separă valea Someșului Cald de valea Someșului Rece;

d) la vest, un aliniament N-S care include primul cot al Someșului Cald, în amonte de coada lacului Tarnița.

(3) Amplasamentul lacului se regăsește pe planșa care constituie [anexa nr. 1](#) la prezentul regulament.

Articolul 3

(1) Pe malul lacului se găsesc 8 enclave de fâneață denumite plaje, locuri folosite pentru agrement pe timp de vară. Dintre acestea, mai importante și mai des folosite sunt 5 plaje, după cum urmează:

a) plaja I - situată pe malul drept spre aval, are o lungime de aproximativ 700 m unde sunt construite cabane de vacanță și vile cu acces direct la lac;

b) plaja II - situată pe malul drept spre aval, în lungime de aproximativ 500 m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac;

c) plaja III - situată pe malul drept spre aval aproape de capătul lacului, având o lungime de aproximativ 350 m cu construcții (vile, cabane) cu acces direct la lac;

d) plaja IV - situată la coada lacului pe malul stâng spre aval cu o lungime aproximativă de 400 m, având o suprafață mai mare pentru plajă și înot decât pentru activități de agrement nautic;

e) plaja V - situată aproape de baraj pe malul stâng spre aval, cu o lungime de aproximativ 150 m, este destinată înotului și lansării la apă a ambarcațiunilor.

(2) Amplasamentul plajelor menționate la [alin. \(1\)](#) se regăsește pe planșa care constituie [anexa nr. 2](#) la prezentul regulament.

Articolul 4

Prin prezentul regulament, pe lacul Tarnița se stabilesc 3 zone de reglementare, după cum urmează:

a) zona I - care cuprinde zona situată în imediata apropiere a barajului, la mai puțin de 200 m pe toată lățimea lacului;

b) zona II - care cuprinde zona plajelor I, II, III, IV și V la o distanță de 50 m de la mal spre interiorul lacului;

c) zona III - care cuprinde toate celelalte enclave și aducțiuni, inclusiv coada lacului.

Capitolul II Reguli de navigație

Articolul 5

Pentru protejarea sursei de apă potabilă se interzice orice activitate nautică în zona I.

Articolul 6

(1) Pentru desfășurarea în condiții de siguranță a navigației, evitarea accidentelor, protejarea zonei ecologice, păstrarea liniștii pentru populația din zonă și persoanele aflate la odihnă și agrement, navigația în zona II este restricționată, fiind permisă plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/la ponton sau direct de la/la mal în zonele special amenajate, cu o viteză de siguranță de maximum 10 km/h.

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), interdicția nu se aplică ambarcațiunilor propulsate prin forța umană.

Articolul 7

(1) În zona III, în apropierea malurilor, se interzice navigația la o distanță mai mică de 20 m față de acestea.

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), interdicția nu se aplică ambarcațiunilor care sunt propulsate prin forță umană.

Articolul 8

(1) Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat, hidroglisor sau ambarcațiune/echipament care

utilizează carburant/combustibil fosil, biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

(2) Prin mijloc motorizat sau echipament se înțeleg ambarcațiuni, mijloace de agrement, de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard/outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric).

Articolul 9

(1) Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcaunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

(3) Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor psihoactive.

Articolul 10

(1) Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația ambarcaunilor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Conducătorii ambarcaunilor sunt direct răspunzători de starea tehnică și funcționarea corespunzătoare.

Articolul 11

Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Tarnița, pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) ambarcauniele sunt obligate să navigheze cu o viteză de siguranță de maximum 15 km/h sau echivalentul, pentru a evita orice risc de coliziune;

b) schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități;

c) este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcaunilor obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei;

d) este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil și ambarcațiuni neconforme, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației;

e) este interzisă staționarea ambarcaunilor pe luciul de apă al lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 m față de mal, indiferent dacă sunt ancorate, acostate, direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) acostarea ambarcaunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

Articolul 12

(1) În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcauniei trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane.

(2) Orice conducător de ambarcațiune aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave și/sau a propriului echipaj, să acorde asistență imediată.

Articolul 13

(1) Concursurile nautice se vor organiza numai cu acordul administratorului lacului și cu avizul Autorității Navale Române (ANR) - Oficiul de Căpitanie Dej, ce se va acorda Consiliului Județean Cluj pentru măsurile luate în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odată cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului, se interzice navigația tuturor ambarcaunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și acordării de prim ajutor. Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigație se pot organiza numai cu acordul administratorului lacului și cu avizul autorității navale române, care va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

(2) Asigurarea logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

Articolul 14

(1) Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către administratorului lacului.

(2) Antrenamentul se va desfășura în prezența unei persoane competente și avizate în condițiile legii, care va supraveghea întreaga activitate dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident.

(3) Ambarcațiunile care se regăsesc în zonele de antrenament au obligația să navigheze cu viteza de siguranță.

Capitolul III

Contravenții stabilite prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 25/2021

Articolul 15

(1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) accesul, navigarea și acostarea ambarcațiunilor de orice fel și desfășurarea oricărei activități în zona I;

b) navigarea ambarcațiunilor cu motor electric în zona II, cu excepția plecării/acostării ambarcațiunilor;

c) încălcarea interdicțiilor prevăzute la [art. 9](#);

d) plecarea/acostarea ambarcațiunilor de la/la ponton sau direct la mal în zona plajelor (zona II), cu încălcarea restricțiilor de viteză;

e) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la [art. 11](#).

(2) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\)-c\)](#) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. d\)-e\)](#) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei.

(4) Accesul pe lacul Tarnița al oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, constituie contravenția prevăzută la [art. 96 alin. \(1\) pct. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005](#) privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 265/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei pentru persoane juridice.

Articolul 16

(1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori desemnați de către Consiliul Județean Cluj, stabiliți de către președintele Consiliului Județean Cluj.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravențiilor se înaintează președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta, în termen de cel mult 5 zile de la întocmire, cu respectarea dispozițiilor [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul IV

Excepții

Articolul 17

Dispozițiile prezentului regulament nu se aplică activităților de navigație desfășurate de autoritățile și instituțiile publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 18

Nerespectarea dispozițiilor prezentului regulament, precum și a celorlalte prevederi legale în vigoare privind siguranța navigației și protecția mediului se sancționează conform reglementărilor legale în vigoare.

Articolul 19

[Anexele nr. 1 și 2](#) fac parte integrantă din prezentul regulament.

Anexa nr. 1

la regulament*)

*) Anexa nr. 1 la regulament este reprodusă în facsimil.

Notă

Aprobat prin [ORDINUL nr. 951 din 5 iulie 2021](#), publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 706 din 16 iulie 2021.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament s-a adoptat în temeiul atribuțiilor conferite Consiliului Județean Cluj de prevederile [art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997](#) privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în considerarea faptului că, prin [Hotărârea Guvernului nr. 665/2008](#) pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României, astfel cum a fost modificată prin [Hotărârea Guvernului nr. 741/2020](#), lacul Fântânele a fost exclus din categoria căilor navigabile interioare ale României.

(2) Regulamentul conține un sistem unitar de norme care reglementează navigația pe lacul Fântânele, precum și supravegherea și controlul acesteia.

(3) Regulamentul nu exonerează conducătorii ambarcațiunilor de respectarea regulilor de navigație.

Articolul 2

(1) Lacul Fântânele reprezintă o zonă naturală protejată de interes județean, această calitate fiind stabilită prin Decizia delegației permanente a Consiliului Județean Cluj nr. 147 din 15.11.1994.

(2) Lacul Fântânele face parte din Parcul Național Munții Apuseni, având o suprafață de 815 ha, la o altitudine de 991 m (nivelul normal de retenție), și este delimitat după cum urmează:

a) la nord, de culmea care desparte bazinul Someșului Cald de bazinul Crișului Repede;

b) la est, un aliniament N-S în dreptul barajului Fântânele;

c) la sud, limita urmează neregularitățile reliefului, incluzând afluenții de dreapta ai lacului, de la izvoare la vărsare;

d) la vest, un aliniament N-S care include localitatea Smida în interiorul zonei protejate.

(3) Amplasamentul lacului se regăsește pe planșa care constituie [anexa](#) la prezentul regulament.

Capitolul II

Reguli de navigație

Articolul 3

(1) Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Fântânele a oricărui mijloc motorizat, hidroglisor sau ambarcațiune/echipament care utilizează carburant/combustibil fosil, biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

(2) Prin mijloc motorizat sau echipament se înțeleg ambarcațiuni, mijloace de agrement de tip ski-jet, pontoane, plute și altele care utilizează carburanți fosili fie pentru generarea forței de propulsie (motoare termice inboard/outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric).

Articolul 4

(1) Se interzice desfășurarea activităților de întreținere a ambarcațiunilor, deținerea oricăror materiale și echipamente, precum și desfășurarea oricăror alte activități direct pe suprafața lacului și/sau în imediata vecinătate a acestuia, dacă există riscul de scurgeri de uleiuri, combustibili, lubrifianți, detergenți și alte substanțe poluante.

(2) Este interzis să se arunce, să se deverseze, să se lase să cadă sau să se scurgă în lac obiecte sau substanțe de natură a crea o piedică sau un pericol pentru navigație sau o sursă de poluare.

(3) Este interzisă conducerea unei ambarcațiuni de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor psihoactive.

Articolul 5

(1) Pentru protejarea malurilor împotriva eroziunii datorate valurilor produse de ambarcațiuni se interzice navigarea la o distanță mai mică de 20 m față de acestea.

(2) Prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), interdicția nu se aplică ambarcațiunilor propulsate de forța umană.

Articolul 6

(1) Pe suprafața lacului Fântânele este permisă navigația ambarcațiunilor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Conducătorii ambarcațiunilor sunt direct răspunzători de starea tehnică, funcționarea corespunzătoare și dotarea cu personal calificat și brevetat corespunzător.

Articolul 7

Pe tot cuprinsul navigabil al lacului Fântânele, pentru desfășurarea navigației în condiții de siguranță, se stabilesc următoarele reguli:

a) ambarcațiunile sunt obligate să navigheze cu o viteză de siguranță de maximum 15 km/h sau echivalentul, pentru a evita orice risc de coliziune;

b) schimbarea sensului de deplasare sau traversarea lacului se face numai în condiții de siguranță a navigației și fără a perturba buna desfășurare a altor activități;

c) este interzis să se lase a ieși în afara bordurilor ambarcațiunilor obiecte care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navelor, a materialelor sau instalațiilor plutitoare sau a instalațiilor aflate pe calea navigabilă sau în vecinătatea ei;

d) este interzisă amplasarea oricăror obiecte sau instalații plutitoare, inclusiv de tip ponton mobil și ambarcațiuni neconforme, care ar putea să reprezinte un pericol pentru siguranța navigației;

e) este interzisă staționarea ambarcațiunilor pe luciul apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 m față de mal, indiferent dacă sunt ancorate, acostate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader, fixat pe mal sau plutitor;

f) acostarea ambarcațiunilor este permisă doar în locuri special amenajate în acest sens, precum și în dreptul imobilului deținut în temeiul unui drept real.

Articolul 8

(1) În caz de accident care pune în pericol persoanele aflate la bord, conducătorul ambarcațiunii trebuie să facă uz de toate mijloacele aflate la dispoziția sa pentru a salva aceste persoane.

(2) Orice conducător de ambarcațiune, aflată în apropierea unei alte ambarcațiuni, victimă a unui accident care pune în pericol persoane sau amenință să producă o obstrucționare a navigației, este obligat, în măsura în care nu pune în pericol siguranța propriei sale nave, să acorde asistență imediată.

Articolul 9

(1) Concursurile nautice se vor organiza numai cu acordul administratorului lacului și cu avizul Autorității Navale Române (ANR) - Oficiul de Căpitanie Dej, ce se va acorda Consiliului Județean Cluj pentru măsurile luate în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odată cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului, se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, precum și a organizatorului, în vederea supravegherii și acordării de prim ajutor. Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigație se pot organiza numai cu avizul autorității navale competente și al concesionarului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

(2) Asigurarea măsurilor și a logisticii necesare pentru desfășurarea concursurilor nautice revine în exclusivitate organizatorilor.

Articolul 10

(1) Antrenamentul sportivilor cu ambarcațiuni se va desfășura în baza unui program aprobat de către administratorul lacului.

(2) Antrenamentul se va desfășura în prezența unei persoane competente și avizate în condițiile legii, care va supraveghea întreaga activitate dintr-o ambarcațiune cu motor electric, în vederea intervenției rapide în caz de accident.

(3) Ambarcațiunile care se regăsesc în zonele de antrenament au obligația să navigheze cu viteza de siguranță.

Capitolul III

Contravenții stabilite prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 25/2021

Articolul 11

(1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:

a) încălcarea interdicțiilor prevăzute la [art. 4](#);

- b) navigarea ambarcațiunilor cu motor electric la o distanță mai mică de 20 m față de maluri;
- c) încălcarea regulilor de navigație prevăzute la [art. 7](#).
- (2) Contravenția prevăzută la [alin. \(1\) lit. a](#)) se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei.
- (3) Contravențiile prevăzute la [alin. 1 lit. b\)](#) și [c\)](#) se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei.
- (4) Accesul pe lacul Fântânele al oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale, constituie contravenția prevăzută la [art. 96 alin. \(1\) pct. 21 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005](#) privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 265/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei pentru persoane fizice, și de la 25.000 lei la 50.000 lei pentru persoane juridice.

Articolul 12

(1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Consiliului Județean Cluj, stabiliți de către președintele Consiliului Județean Cluj.

(2) Procesul-verbal de constatare a contravențiilor se înaintează președintelui Consiliului Județean Cluj sau persoanei desemnate de către acesta în termen de cel mult 5 zile de la întocmire. Constatarea și aplicarea sancțiunilor se va face cu respectarea [Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul IV

Excepții

Articolul 13

Dispozițiile prezentului regulament nu se aplică activităților de navigație desfășurate de autoritățile și instituțiile publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 14

Nerespectarea dispozițiilor prezentului regulament, precum și a celorlalte prevederi legale în vigoare privind siguranța navigației și protecția mediului se sancționează conform reglementărilor legale în vigoare.

Articolul 15

[Anexa](#) face parte integrantă din prezentul regulament.

ANEXĂ*)

la regulament

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

